



REGLEMENT FOR OVERHOLDELSE AF ORDEN I

STRYNØ HAVN



1. udgave November 2008

Langeland Kommune – Strynø Havn.

REGLEMENT FOR OVERHOLDELSE AF ORDEN I

“Strynø Havn”

Strynø Havn ejes og drives af Langeland kommune, som sørger for ordens opretholdelse ved Langeland Kommunes Udvalg for Trafik, Teknik og Miljø.

Strynø Havn består af en række afsnit:

- Afsnit 1 – Lystbådehavn.
- Afsnit 2 – Færgeleje.
- Afsnit 3 – Jollehavn.

Havnens område reguleres af bestemmelserne i dette reglement.

Regulativet er gældende for Strynø Havns søområde (havnebassiner og broanlæg) og landområde jævnfør oversigtskitse, samt et vandareal på 10 meter langs den nordre stenmole samt østre og sydlige moler.

Området er optrukket med en **RØD** streg på oversigtsskitsen.

Reglementet er udarbejdet i henhold til Lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne – med senere ændringer.

Nærværende reglement er godkendt af Langeland Kommune – Udvalget for Trafik, Teknik og Miljø den 27. 11. 2008

Reglementet er godkendt af Kystdirektoratet ved skrivelse af vv.vv.vvc. til ikrafttræden straks.

Rudkøbing den. / - 2008

Rudkøbing den. / - 2008

Anne-Lene Haveløkke Jensen
Udviklingsdirektør
Infrastruktur

Jørgen Nielsen
Formand
Udvalg for Trafik, Teknik og Miljø

Ordensbestemmelser for Strynø Havn

Reglementet er udformet som et optryk af Kystdirektoratets Standardregulativ med Strynø Havns individuelle regler tilføjet med *kursiv*.

De individuelle regler i Strynø er ikke nødvendigvis de samme som i andre havne.

Indholdsfortegnelse.

§1. Generelle bestemmelser.

§2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.

§3. Optagning, reparation, brændstof m.m.

§4. Forskellige miljø- og ordensbestemmelser.

§5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser.

§1. Generelle bestemmelser.

1.1 Føreren af ethvert fartøj i havnen samt havnens øvrige brugere har pligt til at gøre sig bekendt med indholdet af dette reglement, der gratis udleveres ved henvendelse til havnemyndigheden.

1.2 Overholdelse af orden inden for havnens område påses af havnemyndigheden.

-Fartøjsejeren har pligt til at medvirke til god ro og orden i/på havn, og skal til enhver tid holde sit fartøj i præsentabel stand.

-Et fartøj der ikke skønnes at være i sødygtig stand, kan fratages liggeplads. Hvorvidt et fartøj skønnes i sødygtig stand, afgøres af havnemyndigheden.

-Et fartøj som er til gene, eller som ikke overholder havnereglementet, skal på enhver tid enten forhale til anden anvist plads, eller helt forlade havnen, anvisninger der er udstedet af Havnemyndigheden, skal til enhver tid følges i henhold til § 5.1.

-Et fartøj som findes at være groft misligholdt, kan fratages liggeplads. Om et fartøj er misligholdt, afgøres af Havnemyndigheden.

-Ejeren af et fastliggende fartøj har pligt til at mærke båden med et udsendt havnemærke, som skal være synligt fra bro og land.

1.3 Politiet, det kommunale redningsberedskab, fiskerikontrollen og andre myndigheder udfører opgaver inden for havneområdet efter lovgivningens almindelige regler og kan benytte slæbesteder efter behov.

1.4 Havnemyndigheden skal i tjenestetiden være iført uniform eller uniformskasket, men skal i øvrigt legitimere sig, hvis det forlanges.

1.5 *Generelle bestemmelser for betaling af bådeplads og venteliste.*

-Betaling for bådeplads er indbefattet vinterliggeplads, og er gældende i mindst 1 år (1.april – 31. marts) og vedvarer indtil skriftlig opsigelse af lejermålet er havnemyndigheden i hænde, dog tidligst til ophør ved udgangen af sæson (31. marts).

-Ved opsigelse skal ejeren straks fjerne båd og m.v. fra havnens område, med mindre anden aftale er indgået med havnemyndigheden.

-En ubenyttet sommer- som vinterplads medfører ikke reduktion i lejen.

-Efter sidste betalingsdato, udskrives første rykker. Ved udskrift af anden rykker gøres der opmærksom på:

Hvis bådelejen ikke er indbetalt inden den sidste betalingsfrist, fortages der søpant uden yderlige varsel, og bådepladsen er opsagt med øjeblikkelig virkning.

-For tildeling af bådepladser i Strynø Havn gives 1. prioritet til beboere på Strynø ifølge folkeregister, som er medlemmer af Rudkøbing-Strynø Bådlaug samt erhvervsfartøjer hjemmehørende på Strynø og medlem af Rudkøbing-Strynø Bådlaug samt beboere på Strynø ifølge folkeregister og 2. prioritet for ejere af feriehus på Strynø og øvrige borgere fra Langeland Kommune, som er medlemmer af Rudkøbing-Strynø Bådlaug. 3. prioritet gives til alle øvrige, der kun kan opnå eetårig gæsteplads.

-Tildeling af bådepladser i Strynø Havn sker under hensyntagen til forholdene omkring pladsstørrelse / bådestørrelse jævnfør venteliste. Ventelisten administreres af havnemyndigheden og er opdelt i to grupper, 1. Prioritet (Strynøbeboere m.m.) og 2. Prioritet (Øvrige borgere fra Langeland og uden for Langeland).

I hver gruppe er bådene opdelt således:

- 1. Motorbåde og sejlbåde.*
- 2. Joller og fiskerbåde.*
- 3. Speedbåde.*

-For optagelse på venteliste til bådepladser, opkræves et depositum i henhold til takstregulativet. Depositummet tilbagebetales, når der er opnået bådeplads eller bådeplads ikke længere ønskes.

-Opsigelse af bådeplads før den 31. marts medfører ikke reduktion i lejen.

§2. Regler for opankring, sejlads, fortøjning m.m.

2.1 Fartøjer må ikke ankre inden for havnens søområde uden bydende nødvendighed, medmindre havnemyndigheden har givet særlig tilladelse dertil.

2.2 Fartøjer, der tillades opankret uden for havnens ydre værker, men inden for havnens søområde, skal føre forskriftsmæssige signaler (sort kugle eller ankerlanterne).

2.3 Havnemyndigheden kan forlange, at ethvert fartøj, som ankrer inden for havnens søområde, flyttes, hvis havnemyndigheden skønner, at fartøjet hindrer fri og sikker passage. Såfremt ankringen ikke er ophørt til det af havnemyndigheden fastsatte tidspunkt, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.4 For sejladsen inden for havnens område gælder de af Søfartsstyrelsen til enhver tid udfærdigede regler for sejlads m.m. i visse danske farvande samt evt. særlige regler, der måtte fremgå af ordensreglementets individuelle del.

2.5 Sejlads inden for havnens område skal foregå med hastigheder, der ikke overstiger opslæde fartgrænser eller i mangel af sådanne med så lav hastighed, at der ikke voldes ulempe for andre. Der skal manøvreres således, at der ikke er risiko for beskadigelse af havneanlægget.

-Højest tilladt fart i havnen er 3 knob.

-Unødig sejlads med gummibåd/jolle med påhængsmotor/waterjet er ikke tilladt.

2.6 Fastliggende fartøjer må bortset fra nødvendig forhaling ved "lastning/losning", reparation, brændstofpåfyldning m.m. kun anbringes ved de anviste (tildelte) pladser.

-En lejet plads kan ikke fremlejes eller udlånes af lejeren, et sådan brud kan medføre øjeblikkelig opsigelse.

-Benyttes pladsen ikke i længere eller kortere perioder af lejeren til den på pladsen registrerede båd, skal dette meddeles til havnemyndigheden, som så disponerer over pladsen.

-I tilfælde af dødsfald kan en arving med folkeregisteradresse i Langeland Kommune overtage den tidligere ejers bådplads.

-Bådejeren/-føreren af fartøjet er pligtig at benytte det til enhver tid anvendte system til markering af, om pladsen er ledig til midlertidig benyttelse for gæstesejlere.

-Bådejeren/-føreren af fartøjet er pligtig at meddele havnemyndigheden om afrejse og hjemkostdato og hertil benytte tilsendte blanketter. Disse kan også til enhver tid afhentes i infokassen ved havnekontoret.

-Ubenyttede pladser, der har været mærkeret optaget i over 24 timer, vil blive vendt til ledig, og bådejeren/-føreren på den fast anviste plads kan ikke forlange pladsen fri ved hjemkost.

2.7 Gæstende fartøjer skal snarest melde deres ankomst til havnemyndigheden. Gæsten skal forhale til en anden plads, hvis en sådan anvises af havnemyndigheden, eller dersom pladsen ønskes brugt af et fartøj, som har fået pladsen anvist.

-Gæstesejlere kan benytte tilgængelige "langskibs-pladser" overalt, hvor ikke andet er skiltet, samt "pæle-pladser" som er markeret med grønt skilt. Meddelelser om forventet hjemkomst skal respekteres. De grøn/røde skilte er vejledende. En fastligger, kan til enhver tid gøre krav på sin anviste faste plads, dog kun hvis reglerne er overholdt i henhold til §2.6. Fastliggere opfordres til at vise hensyn i forbindelse med at retten kræves.

-Gæstesejlere skal, medmindre andet er meddelt ved opslag, snarest, og senest i førstkommande kontortid, efter ankomst indbetale havneafgift på havnekontoret eller i hertil opsatte betalingsautomater..

-Fartøjer må ikke fortøjjes til bolværker, broer, friholderværker eller lignende, men kun til de anbragte fortøjningsindretninger såsom pullerter, fortøjningsringe og lignende.

-Stærkstrømsregulativ for marinaer skal overholdes.

El-forsyningen må ikke benyttes til opvarmning. For benyttelse af el betales efter de af havnemyndigheden fastsatte takster.

-Der betales for strøm i perioden fra først kommende hverdag i uge 46. til en først kommenene hverdag i uge 14. ifølge takstregulativet fastsatte takster.

-Strømkortet kan fås hos på havnekontoret, inden for normal arbejdstid i hverdagen.

-Der er ingen restriktioner på brug af vand, men det henstilles, at man ikke lader vandet løbe unødigt.

2.8 Efterkommes et givet påbud ikke, kan havnemyndigheden lade fartøjet flytte for ejerens regning og risiko.

2.9 Alle fartøjer, der benytter havnen, er forpligtet til at anvende fortøjninger og affendring, der er afpasset efter fartøjets størrelse og under alle forhold holder fartøjet inden for den anviste plads.

*-Fastliggende fartøjer skal have **mindst 2** fendere i hver side.*

2.10 Fartøjer må ikke fastholdes ved ankre eller trosser, som helt eller delvist spærrer farvandet i havnen, uden havnemyndighedens tilladelse, og når det forlanges, skal de slækkes for andre både.

2.11 Fartøjs ejeren har ubetinget pligt til jævnligt at tilse sit fartøj, når det henligger i eller på havnen og sørge for, at det er lænset, vel fortøjet og affendret i begge sider, ligesom fartøjs ejeren under oplægning på land har ubetinget ansvar for at sikre, at fartøjet er forsvarligt afstivet, og at eventuel afdækning er passende fastgjort.

2.12 Bliver det af pladshensyn nødvendigt, at flere fartøjer ligger på siden af hinanden, skal de, som ligger nærmest bolværket, affinde sig med, at mandskabet fra de udenpå liggende fartøjer har fri og uhindret passage over dækket. Mandskabet fra de yderste både skal så vidt muligt passere over fordækket på de inderste både.

-Såvel fastliggere som gæstesejlere må affinde sig med midlertidigt at kunne blive "lukket inde", ved at lade anden båd fortøje udenpå.

Udenpå liggende bådes ejere og mandskab skal være behjælpelige med at skaffe ind- og udpassage for indenfor liggende både.

2.13 Slæbejoller og lignende må kun anbringes ved fartøjet, såfremt det kan ske uden gener for andre fartøjer.

-Gæstesejlere som ligger langskibs må ikke anbringe slæbejolle og lignende på siden.

-Fastliggere må kun anbringe slæbejoller og lignende ved båden, når det kan ske inden for rammerne af den anviste plads. Slæbejollen skal, når fartøjet forlader havnen, enten medtages eller lægges forsvarligt på den anviste plads.

-Havnemyndigheden afgør, om et fartøj kan betegnes som en slæbejolle.

2.14 Fartøjer, der ligger fortøjet, skal fastgøre fald og lignende således, at det ikke klapper unødigt mod masten.

2.15 Et fartøj må ikke oplægges i eller på havnen uden havnemyndighedens forudgående tilladelse. En sådan tilladelse vil i givet fald indeholde de fornødne praktiske anvisninger, betingelser om økonomisk sikkerhed, overholdelse af givne tidsfrister, tilsynspligt m.v.

-Gæstebåde som efterlades ubemandet i mere end 12 timer, skal give meddelelse herom til havnekontoret. Der skal, med mindre andet aftales, oplyses kontaktperson som på forlangende vil kunne flytte båden.

2.16 Efterladte, sunkne eller strandede fartøjer kan havnemyndigheden forlange flyttet inden for en af havnemyndigheden fastsat rimelig tid. Efterkommes et pålæg herom ikke, kan havnemyndigheden efter endnu en meddelt frist lade fartøjet fjerne og sælge for ejerens regning. Inden salget skal havnen så vidt muligt give ejeren besked. Provenuet fra et salg kan anvendes til hel eller delvis dækning af havnens omkostninger.

Såfremt en uafhængig vurderingsmand har erklæret, at fartøjet er værdiløst, eller at dets værdi ikke overstiger de skønnede salgsomkostninger, kan havnemyndigheden skaffe fartøjet bort efter at have givet skriftlig meddelelse herom til ejeren. Såfremt ejeren eller dennes opholdssted er ukendt for havnemyndigheden, kan meddelelse i stedet gives ved opslag på fartøjet samt ved annoncering i et lokalt dagblad/ugeblad.

Uanset sådant salg eller bortskaffelse hæfter ejeren fortsat for fuld betaling af havnemyndighedens omkostninger.

2.17 Vrag må ikke indbringes i havnen uden havnemyndighedens udtrykkelige tilladelse. Et sådant vrag henligger i enhver henseende for ejerens regning og risiko.

-Ethvert fartøj som henligger indenfor havnens område, ligger for ejerens ansvar, regning og risiko.

2.18. *Ophold i båden må, udover i perioden 1.4. – 1.10., kun være af kortere varighed. Fast ophold (Folkeregisteradresse) er ikke tilladt.*

§ 3. Optagning, reparation, brændstof m.m.

3.1 Søsætning/optagning må kun foretages ved de af havnemyndigheden anviste bolværker, ramper og lignende.

-Betaling for benyttelse af rampe i henhold til takstregulativ.

3.2 Umiddelbart efter søsætning/optagning har fartøjs ejeren pligt til at rydde kajen og landplads for bukke, vogne, støtter og andet grej.

-Under og efter søsætning samler havnen tilbagestående stativer, bukke og vogne som ikke umiddelbart efter søsætning er fjernet af ejeren. I forbindelse med opsætning er havnen behjælpelig med at sætte stativer, bukke og vogne frem. Dette sker uden beregning, såfremt det kan ske med havnens traktor.

-Materialer til presninger, stiger, arbejdsbukke, stilladser m.v. må ikke være fastgjort til stativer og bukke som opbevares på marinaens vinterplads, og må ikke opbevares på pladsen når det ikke er i brug.

-Fortøjninger, udhælerliner samt trapper, måtter og lignende skal fjernes fra liggepladsen senest samtidig med opsætning.

-Fartøjer henstående til vinteropbevaring på pladsen mellem Hotel Rudkøbing Skudehavn og Havnegade i perioden 15. september til 15. juni.

3.3 Fartøjer, bådvoerne og master m.m. må kun anbringes på de dertil bestemte arealer efter aftale med havnemyndigheden.

-Havnemyndigheden afgør suverænt det enkelte fartøjs placering på land, herunder afstand til nabobåd m.v.

*-Stativer, bukke og vogne der benyttes ved overvintring på marinaarealet, skal være tydeligt mærket **id nr.** Ikke **tydeligt** mærket grej af førnævnte slags, vil løbende blive fjernet af havnemyndigheden.*

-Fartøjer må ikke vinteropbevares på land med rejst mast. Fartøjer med rejst mast må kun henstilles på land kortvarigt, i særlige tilfælde og kun efter havnemyndighedens anvisning.

-Master skal umiddelbart efter afrigning placeres i eller ved dertil indrettet stativ, i masteskur.

-Master som anbringes i mastestativ/masteskur, skal som minimum være afrigget for sallingshorn. Ikke afriggede stag, vant, fald og liner skal være surret stramt til masten.

-Master eller andet grej må ikke henligge langs promenaden.

-Både opstillet på vinteropbevaringspladsen kan overdækkes med presenninger, der bindes til båden. Det kan tillades, at der sikres det fornødne fald på presenninger så regnvand kan løbe af. En sådan konstruktion skal være monteret på båden og presenningen skal bindes tættest mulig til båden.

3.4 Fartøjer og bådvoerne m.m., der henstår på havnens arealer eller henligger i havnens bassiner uden tilladelse, er havnemyndigheden berettiget til umiddelbart at fjerne for ejerens regning og risiko.

-Fartøjer kan ikke, uden havnemyndighedens tilladelse, stå/ligge uklargjort på land eller i vandet udover hvert års 15. juni.

3.5 Benzin må ikke forefindes i fartøjer på land. Tankene skal tømmes og udluftes. Opbevaring af motorbrændstoffer, smøreliefer og flaskegas på havnens område må kun finde sted med brandmyndighedens tilladelse.

3.6 Ved brændstofpåfyldning skal træffes alle forholdsregler til at sikre imod antændelse om bord eller på kaj.

§ 4. Forskellige miljø- og ordensbestemmelser.

4.1 Henkastning af affald af enhver art i havnebassiner eller på havnens område er forbudt. Der henvises til at benytte de affaldsbeholdere, der er opstillet på havnearealet.

-Fiskeaffald bortskaffes udenfor havnens område.

4.2 Miljøfarligt affald såsom spildolie, malingrester, fortynder, udtjente oliefiltre og akkumulatorer må ikke anbringes i eller ved de almindelige affaldsbeholdere, men skal afleveres i de dertil indrettede specialbeholdere.

4.3 Reparationsarbejder eller lignende på skibe eller materiel, som henligger i havnen, skal foregå i henhold til gældende miljø- og arbejdsmiljøbestemmelser. Afrenset affald skal opsamles og

bortskaffes i henhold til gældende bestemmelser således, at havnen ikke påføres et oprensings-, miljø- eller iltsvindsproblem.

4.4 Udpumpning af marinetoiletter eller tømning af holding-/septictanke i havnen er forbudt. Der henvises til brug af havnens toiletter og modtagefaciliteter.

4.5 Udpumpning af olieholdigt vand i havnen er forbudt. Vandet skal opsuges og tømmes i de særlige beholdere, der er opstillet på havnen, mærket "Spildolie" eller "Olieholdigt bundvand".

4.6 Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser.

-Det er ikke tilladt at benytte sandblæsning eller beslægtede afrensningsmetoder på havne- og marinaområderne.

4.7 Følgende aktiviteter må kun finde sted inden for havnens område med havnemyndighedens forudgående tilladelse:

a) Afbrænding af fyrværkeri. Afbrænding af festfyrværkeri kræver dog tillige politiets tilladelse.

b) Åben ild, herunder åben grill, om bord i fartøjet og på havneområdet i øvrigt uden for eventuelle dertil indrettede grill-pladser.
-Grill må ikke opstilles på brændbart underlag.

c) Fiskeri.

d) Vandskiløb, kapsejlad, benyttelse af sejlbrætter, sejlads med vandscootere og lignende.

e) Badning og dykning fra skibe eller bolværker.

f) Placering af husbåde.

g) Teltslagning og opstilling af autocamper og campingvogne.

h) Parkering af, og overnatning i campingvogne og autocampere samt teltslagning kan tillades i forbindelse med klubbernes officielle arrangementer, og kun efter disses forud indhentede tilladelse og derudover i samråd med brandmyndighederne.

i) Parkering af bådtrailere må kun ske efter henvisning.

j) Havnemyndigheden kan i enkeltstående tilfælde tillade gæstesejlere teltslagning.

4.8 Havnemyndigheden kan give anvisninger vedrørende færdsel på havneområdet.

-Hunde skal føres i snor, og ejeren/føreren skal opsamle og bortskaffe evt. efterladenskaber.

4.9 Parkering af autocamper, campingvogne og bådtrailere må kun ske på de dertil særligt indrettede parkeringspladser.

4.10 Alt, hvad der findes, optages eller bjærges inden for havneområdet, skal straks anmeldes til havnemyndigheden.

Brug af forbudt bundmaling:

Forhåndsgodkendt af Kystdirektoratet den 20. november 2008

A: Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer (1) medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse.

B: Ved mistanke om påføring eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende er båd- og/eller pladsejeren forpligtiget til at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt båd- og/eller pladsejeren har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende er båd- og/eller pladsejeren forpligtiget til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.

C: Konstateres der anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder forbudte stoffer kan havnemyndigheden under formildende omstændigheder påbyde, at båd- og/eller pladsejeren inden for en nærmere angiven tidsfrist enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på miljørigtig vis, eller forsvarligt forsejler denne. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som væsentlig eller grov misligholdelse.

- 1) Pt. Jf. Bekendtgørelse om begrænsning af import, salg og anvendelse af biocidholdig bundmaling (bek.nr. 178 af 12/12/2005, med senere ændringer) og Bek. Om ændring af bekendtgørelse af salg og anvendelse af visse farlige kemiske stoffer og produkter til specielt angivne formål (organiske tinforbindelser) (Bek. Nr. 926 af 18/11/2002.)

4.

§ 5. Havneopsyn, ansvar og straffebestemmelser.

5.1 Enhver, der befinder sig på havneområdet, har pligt til straks at efterkomme havnemyndighedens anvisninger og påbud, herunder også om at fjerne sig fra havnens område.

Hvis en fartøjsejer eller en anden bruger af havnen ikke efterkommer dette reglements bestemmelser eller de af havnemyndigheden givne pålæg så hurtigt, som det skønnes nødvendigt af myndigheden, er denne berettiget til at træffe de fornødne foranstaltninger til, at sådant sker. For beskadigelser, som derved måtte blive påført fartøjet med udstyr eller andre genstande, kan ejeren ikke forlange erstatning. Ejeren er pligtig til at erstatte de udgifter, som de udførte foranstaltninger måtte have medført.

5.2 Mener nogen sig forurettet af havnemyndigheden, kan sagen indbringes for havnebestyrelsen/havneudvalget, men et påbud skal under alle omstændigheder efterkommes.

5.3 Fartøjsejeren er ansvarlig for enhver skade (herunder tings-, person-, og følgeskade), der er forårsaget ved fejl eller forsømmelse udvist af fartøjsejeren eller øvrige besætningsmedlemmer. Ansvarer gælder skade, som direkte eller indirekte er forvoldt i forbindelse med anløbet af, opholdet i, brugen af eller afsejlingen fra havnen.

-Ethvert fartøj med fast plads i havn eller marina skal være helårligt ansvarsforsikret. Gyldig kvittering for indbetalt præmie skal forevises på forlangende.

5.4 Havnemyndigheden er ansvarlig for skader på fartøjet eller dets besætning, såfremt skaderne er forårsaget ved fejl eller forsømmelse begået af havnemyndigheden.

5.5 Medmindre højere straf er forskyldt efter anden lovgivning, straffes overtrædelse af pkt. 2.1-2.2, 2.5-2.7, 2.9-2.15, 2.17, 3.1, 3.5-3.6, 4.1-4.9 og 5.1, første afsnit, med bøde.

-Overtrædelser kan endvidere medføre udvisning af havn. Evt. erlagt havneleje kan ikke forlanges tilbagebetalt.

Dette reglement, der er udfærdiget i medfør af § 15 og § 18, stk. 2, i lov nr. 326 af 28. maj 1999 om havne med senere ændringer er i henhold til § 7, stk. 1, nr. 6 i bekendtgørelse nr. 427 af 9. maj 2007 godkendt af Kystdirektoratet ved brev af 10. april 2009 og træder i kraft ved Farvandsvæsenets meddelelse i Efterretninger for Søfarende