



LANGELAND  
KOMMUNE

## REGULATIV FOR LADEKABLER PÅ OFFENTLIGE FÆRDSAREALER



Vedtaget af Langeland Kommunes Kommunalbestyrelse: 18. december 2024

Regulativet er gældende fra: 18. december 2024



## GENERELT

Ønsker man at placere en ladestander på privat grund og trække ladekablet til vejareal, når eksempelvis bilen skal oplades, så skal du ansøge om vejmyndighedens tilladelse.

Dette gælder uanset om du bor langs en privat fællesvej eller en offentlig vej.

Vejmyndigheden vurderer ansøgningerne ud fra samme grundprincipper, men hver enkelt ansøgning behandles ud fra de individuelle forhold, der gør sig gældende.

Hvis du planlægger at sende en ansøgning om at trække et ladekabel til vejareal, bedes du være opmærksom på følgende:

Såfremt ansøger har mulighed for at parkere på egen grund, bør opladningen foregå her i stedet for på vejareal af hensyn til fremkommelighed på vejen.

Det er ikke muligt at reservere en privat parkeringsplads på offentligt vejareal og som udgangspunkt heller ikke på en privat fællesvej.

Ansøger opfordres til at anordningen registreres i LER.dk (ledningsejerregisteret) af hensyn til, at undgå skader på anordningen i forbindelse med gravearbejde.

Ansøger, der bor på en kommunevej, skal sørge for at tinglyse anordningen på ejendommen, så det er "den til enhver tid værende ejer af ejendommen", der har ansvaret for anordningen. Ansøger skal fremsende forslag til servitut til vejmyndighedens tilladelse. Ansøger afholder alle udgifter til udarbejdelse af servituten og tinglysning af godkendt servitut. Kommunen kan desværre ikke være behjælpelig med tinglysningen. Der findes en [vejledning](#) på tinglysningens hjemmeside. Alternativt opfordrer kommunen til at man opsøger juridisk bistand til tinglysningen.

## ANSØGNING

Ansøgningen skal sendes til trafik og miljø på mail [Teknik.miljoe@langelandkommune.dk](mailto:Teknik.miljoe@langelandkommune.dk).

Ansøgningen skal indeholde:

- Målfast oversigtstegning, der viser præcis placering af kabelbakke på fortovet
- Redegørelse for anordningens materiale

Se eksempel på under bilag

Vi opfordrer dig til at lade ansøgningen tage udgangspunkt i nedenstående principper:

- Generelle krav til hvad anordningen skal opfylde. Da kommunen ikke må henvise til specifikt produkter, anvendes betegnelsen "anordning" for en installation, hvor ladekablet føres til vejareal:
  - skal ligge i niveau med fortov/rabat
  - skal kunne holde til det danske vejr
  - må ikke være glat, heller ikke i vådt føre





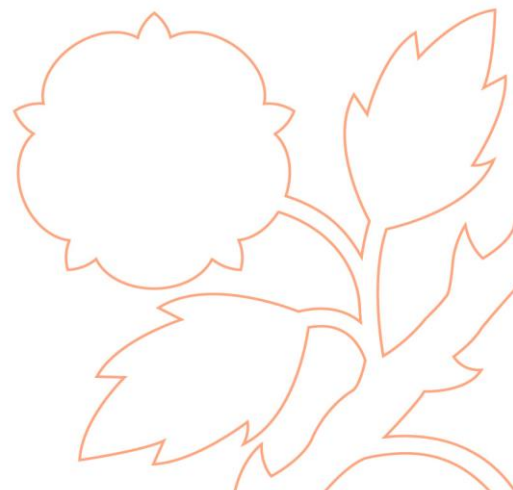
- må ikke springe op, hvis fodgængere træder på den
- Af hensyn til trafiksikkerhed og tilgængelighed kan der ikke opnås tilladelse til at trække et kabel over separat cykelsti/cykelbane, eller hvor der er konkrete planer om anlæggelse af cykelsti/cykelbane.
- Ladekablet skal trækkes i korteste/mest direkte linje mellem ejendom og kantsten/kørebanekant.
- Etableringen skal ske håndværksmæssigt korrekt – det vil sige i overensstemmelse med retningslinjer beskrevet i DS475 - således at anordningen ikke forringer trafiksikkerheden og fremkommeligheden på vejarealet. Eksempelvis skal kørestolsbrugere og andre tilgængelighedsudfordrede trafikanter kunne passere uhindret på fortovet.

Såfremt vejmyndigheden vurderer, at der kan gives tilladelse til det ansøgte, så vil tilladelsen blive givet på en række vilkår. Disse kan fx være:

- Det er den til enhver tid ejer af ejendommen, der skal afholde omkostningerne til anordningen: Etablering, vedligeholdelse og eventuel senere
- fjernelse og reetablering af vejareal hvis ladestanderen tages permanent ud af brug.
- Grundejer har ansvaret for drift- og vedligehold af anordningen. Såfremt anordningen beskadiges, skal dette bringes i orden hurtigst muligt – ellers bortfalder tilladelsen. Grundejer bliver erstatningspligtig hvis anordningen er årsag til faldulykke med erstatningskrav.
- Når ladestanderen ikke benyttes, skal ladekablet opbevares på egen matrikel og må IKKE befinde sig på vejareal.
- Tilladelsen er kun gyldig, hvis der indhentes gravetilladelse jf. privatvejslovens § 67/vejlovens § 73. Gravetilladelsen ansøges gennem [virk.dk](http://virk.dk)

## EKSEMPEL PÅ ANORDNING

Kommunen har erfaring med, at en rist i stål eller plast kan give sig/trykkes skæv. Idet anordningen skal kunne holde til det danske vejr og den trafik, der er på vejen, anbefaler kommunen, at der anvendes en støbejernsrist, som placeres på en betonrende i fiberforstærket, vandtæt beton.





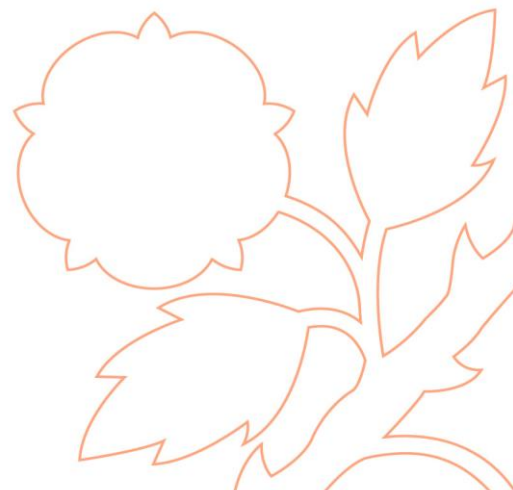
Kommunen skal gøre opmærksom på, at det på offentlige veje ikke er muligt at reservere et parkeringsareal eller en parkeringsplads, der knytter sig til ét specifikt køretøj eller til én grundejer. Ladekabler kan ligeledes heller ikke placeres ud for indkørsel til en ejendom, da færdselslovens bestemmelser om standsning og parkering ikke tillader parkering, ud for ind- eller overkørsel til en ejendom.

Vedligeholdes af ordning til ladekabler påhviler ansøger.

Retablering af det offentlige færdselsareal til sit oprindelige, påhviler grundejer ved fraflytning.

### **SPØRGSMÅL**

Evt. spørgsmål kan rettes til kommunens vejmyndig på mail [teknik.miljoe@langelandkommune.dk](mailto:teknik.miljoe@langelandkommune.dk), mærket 'Ladekabler'.





## BILAG

Eksempel på målefast oversigtstegning

